

TRANSPORTE AUTOMOTOR DE GRANOS PARA CONSUMO Y A PUERTOS

DECRETO Nº 25.822 — Bs. As. 27/8/48

VISTO la necesidad de coordinar eficientemente el transporte de granos a puertos que, en camiones, efectúa la Comisión Nacional de Granos y Elevadores, mediante una movilización racional de todo el material disponible, y además determinar el régimen a que se hallan sujetos los transportes de granos para consumo y a puertos "para certificar", y CONSIDERANDO: Que, dado el continuo incremento adquirido por el transporte automotor, mediante el cual fué posible acarrear a puertos grandes toneladas que el sistema ferroviario no podía transportar, se hace necesario reglamentar en forma efectiva tal sistema de transporte, a fin de asegurar su máxima eficiencia, teniendo en cuenta los intereses del Estado y de los Transportadores; Que es también necesario procurar una equitativa distribución de las cargas, a efecto de evitar que con la misma se beneficien otros gremios, instituciones o particulares para los que el camionaje constituye una fuente subsidiaria de recursos, en perjuicio de los que hacen de él su medio principal de subsistencia; Que por otra parte, es necesario contemplar la situación de los acopiadores que poseen camiones de su propiedad y que se verían privados de aportar su concurso al transporte; Que la Comisión Nacional de Granos y Elevadores, debe disponer con la rapidez que el caso exija, del material indispensable para acarrear a puertos los cereales y oleaginosos depositados en localidades del interior, en razón de lo cual necesita elementos para cumplir eficientemente su cometido; Por todo ello, y de acuerdo a lo propuesto por el señor Secretario de Transportes de la Nación,

El Presidente de la Nación Argentina,
Decreta:

Artículo 1º — Toda persona que pretenda realizar cualquiera de los servicios de transporte a que se refiere el presente decreto, deberá inscribir sus vehículos en el registro que al efecto abrirá la Secretaría de Transportes de la Nación, por intermedio de la Comisión Nacional de Granos y Elevadores.

TRANSPORTE DE CHACRA A GALPON

Art. 2º — Los acopiadores, sociedades de acopiadores y sociedades cooperativas y las organizaciones gremiales y comerciales con asiento en el lugar de la producción, aportarán su concurso a este transporte por rotación rigurosa de equipos y en proporción a la cantidad de vehículos que cada uno de ellos posea, sujeto a lo establecido en el art. 12 del presente decreto.

TRANSPORTE DESDE CHACRA Y/O GALPON, PARA CONSUMO

Art. 3º — Los acopiadores, sociedades de acopiadores y sociedades cooperativas podrán contratar con las organizaciones gremiales y comerciales radicadas en la zona de producción, el acarreo de mercadería para consumo interno a prestarse con vehículos inscriptos de acuerdo con el artículo primero. En caso de no existir organismos gremiales o comerciales en la zona de producción o no contar éstos con suficiente capacidad portante, se permitirá la contratación con entidades radicadas fuera de la zona, que posean vehículos inscriptos.

TRANSPORTES DE CHACRA A PUERTO

Art. 4º — Los acopiadores, sociedades de acopiadores y sociedades cooperativas podrán contratar con las organizaciones gremiales o comerciales radicadas en la zona de producción el acarreo de chacra directamente a puerto, de mercadería "a certificar" por la Comisión Nacional de Granos y Elevadores. En caso de no existir organismos gremiales o comerciales en la zona de producción, o no contar éstos con suficiente capacidad portante, se permitirá la contratación con entidades radicadas fuera de la zona de producción, que pudieran prestar dichos servicios.

Todos los transportes a que se refiere el presente artículo deberán ser

Secretaría de Transportes

realizados con vehículos inscriptos en el registro a que se refiere el artículo primero.

TRANSPORTE A LARGA DISTANCIA DE MERCADERIA DE PROPIEDAD DEL ESTADO

Art. 5º — La Comisión Nacional de Granos y Elevadores ordenará, regulará y controlará todo el transporte de cereales y oleaginosos adquiridos por el Estado que se acarrean a larga distancia por medio de camiones, con destino a embarque directo o a sus unidades de almacenaje.

Dicho ordenamiento, regulación y controlador deberá practicarse dentro de las normas establecidas en el presente decreto y de acuerdo con las reglamentaciones que al efecto apruebe la Secretaría de Transportes de la Nación, la que podrá declarar de servicio público a dicho transporte, en caso de que necesidades estatales así lo requieran.

Art. 6º — a) Participarán del transporte todos los equipos inscriptos en el registro a que se refiere el artículo primero disponibles en las zonas rurales, puertos de embarque o lugares de consumo y que estén patentados hasta el 31 de marzo del corriente año, debiendo probar sus propietarios el ejercicio de la actividad como único medio de vida ya sea como transportadores de oficio o formando parte de empresas debidamente constituidas, y que prueben documentalmente la propiedad del material rodante que declaran poner a disposición de la Comisión Nacional de Granos y Elevadores.

b) Las organizaciones gremiales de transporte con asiento en el lugar de la producción o almacenamiento, deberán estar constituidas por propietarios de hasta dos vehículos, que estén inscriptos en el registro a que se refiere el artículo primero y que hagan de su uso único medio de vida y los conduzcan personalmente o con sus familiares y cuya tenencia y patente sea anterior al 31 de marzo de 1948.

Art. 7º — Las organizaciones comerciales debidamente constituidas y que reúnan las condiciones establecidas en el artículo sexto, inciso a), completarán los turnos para transportar en los lugares en los que no hubiere la suficiente cantidad de vehículos para transportar el tonelaje diario que exige la Comisión Nacional de Granos y Elevadores.

Art. 8º — En los casos en que las organizaciones gremiales o comerciales constituidas en cada localidad no dispusieran de la cantidad de vehículos inscriptos necesaria para el transporte del tonelaje diario que fije la Comisión Nacional de Granos y Elevadores se recurrirá a las correspondientes al lugar de destino del grano.

Art. 9º — La Comisión Nacional de Granos y Elevadores podrá designar un organismo gremial por zona de producción (Rosafé, Buenos Aires, Sud y Entre Ríos) en calidad de colaborador, asumiendo la responsabilidad que dicha Repartición estime necesaria el que dispondrá la distribución de cargas y rutas por rotación rigurosa y formulará la facturación correspondiente al transporte efectuado, todo ello sujeto a la reglamentación especial que dicte la citada Comisión Nacional, aprobada por la Secretaría de Transportes de la Nación.

Art. 10. — Con el objeto de vigilar el normal desenvolvimiento del tráfico y el fiel cumplimiento de la reglamentación que al efecto dicte, la Comisión Nacional de Granos y Elevadores podrá destacar un delegado ante los organismos gremiales que fueren designados.

Art. 11. — La Comisión Nacional de Granos y Elevadores fijará el porcentaje que los entes gremiales que fueren designados deducirán de los fletes a pagar a los transportadores, a efecto de cubrir los gastos de administración que demande el ordenamiento del transporte a prestar al Estado.

REGISTRO

Art. 12. — I) Los acopiadores, sociedades de acopiadores, sociedades co-

operativas y las organizaciones gremiales o comerciales deberán registrar en la Comisión Nacional de Granos y Elevadores todos y cada uno de los vehículos que afecten al transporte de cereales y oleaginosos que determina el artículo segundo, antes del día 15 de septiembre de 1948, a cuyo efecto, estarán obligados a suministrar los siguientes datos:

- Certificado de inscripción en el Registro de la Secretaría de Transportes de la Nación, expedido por intermedio de la Comisión Nacional de Granos y Elevadores.
- Lugar de radicación.
- Número del motor de cada vehículo.
- Número de patente de cada vehículo.
- Tara del camión y tara del acoplado.
- Carga útil del camión y del acoplado.
- Nombre y apellido del conductor.
- Número del registro habilitante del conductor y autoridades otorgantes.

II) Las organizaciones de transporte, gremiales y/o comerciales con asiento en el lugar de la producción o almacenamiento, registrarán los vehículos que afecten al servicio de larga distancia, antes del 15 de septiembre de 1948 en la Comisión Nacional de Granos y Elevadores, a cuyo efecto remitirán los siguientes datos:

- Certificado de inscripción de los vehículos en el Registro de la Secretaría de Transportes de la Nación, expedido por intermedio de la Comisión Nacional de Granos y Elevadores.
- Lugar de radicación.
- Cantidad de vehículos que afecten al servicio de larga distancia.
- Cantidad de integrantes de la organización.
- Nombre y apellido de los propietarios de cada uno de los vehículos.
- Número del motor de cada vehículo.
- Tara de cada camión y tara de cada acoplado.
- Carga útil de cada camión y de cada acoplado.
- Nombre y apellido del conductor.
- Número del registro habilitante del conductor y autoridades otorgantes.

TARIFAS

Art. 13. — a) Para el transporte de chacra a galpón, se aplicará la tarifa establecida en el Decreto Nº 38.944, modificatorio del número 24.819/47.

b) La Comisión Nacional de Granos y Elevadores aplicará para el transporte a larga distancia las tarifas que fije la Secretaría de Transportes de la Nación para todas las zonas rurales del país, o bien, con consentimiento de la mencionada Secretaría de Estado, podrá contratar el acarreo mediante licitación pública o privada.

SEGURO

Art. 14. — Toda mercadería transportada por cuenta y orden de la Comisión Nacional deberá estar debidamente asegurada, a cuyo efecto los contratantes transportadores se obligan a depositar en sus oficinas las respectivas pólizas que cubran el importe de la mercadería.

Art. 15. — Comprobado por la Comisión Nacional de Granos y Elevadores el incumplimiento de lo dispuesto en los artículos precedentes como así también a la Reglamentación que se dicte, la Secretaría de Transportes de la Nación podrá suspender o eliminar del Registro al transportador, con prohibición absoluta de efectuar acarreos comprendidos en los artículos 2º y 5º del presente decreto.

SALARIOS

Art. 16. — I) Chacra a galpón (sin comida)
Pistines \$ 0,05 por bolsa
Idem (a granel) 0,06 c 100 kilos

En el transporte de chacra a galpón se ocupará un pistín por cada vehículo, el que deberá ser del lugar de asiento del mismo y tendrá la obligación de acomodar las bolsas en la carga y pararlas en las descargas, cuando el transporte se realice en bolsas, y abrir las compuertas, colocar las cañetas, realizar el paleo y efectuar el barrido del vehículo cuando se transporte a granel.

Deberá, asimismo, secundar en todo momento al conductor, inclusive en los desperfectos de la máquina y en cualquier inconveniente que se presentase durante las tareas.

Los salarios y riesgos legales del pistín estarán a cargo de los acopiadores.

El Instituto Argentino de Promoción del Intercambio reconocerá a los acopiadores los salarios que, para los pistines, se establecen en el presente decreto.

II) LARGA DISTANCIA

Conductores de camiones: Se abonará el 12 (doce por ciento) del valor del flete, con comida y estadía (por comida principal): \$ 3.— por hospedaje cuando pernocten (cama): \$ 3.— por noche; más \$ 5.— por viaje.

Ayudantes camioneros: Se abonará el 6 % (seis por ciento) del valor del flete, con comida y estadía (por comida principal): \$ 3.—; por hospedaje cuando pernocten (cama): \$ 3.— por noche.

OBLIGACIONES

- Para transporte a larga distancia se ocupará obligatoriamente un "ayudante camionero" por cada vehículo, el que tendrá la obligación de acomodar las bolsas en la carga y pararlas en la descarga; en el granel deberá emparejar el cereal en la carga y en la descarga colocar la cañeta, abrir la compuerta, efectuar el paleo y el barrido del vehículo. Aparte de esta tarea los "ayudantes camioneros" deberán tener conocimientos mecánicos y poseer registro de conductor, colaborando en el viaje con el conductor en todas las tareas inherentes al mismo.

- Los "ayudantes camioneros" serán solicitados a los Sindicatos de Ayudantes Camioneros donde los hubiere y suministrados por los mismos por riguroso turno rotativo. En caso de no existir dichos sindicatos o de no tener éstos suficiente cantidad de personas para suplir lo pedidos para las unidades del transporte, se permitirá con carácter transitorio hasta el 31 de diciembre de 1948, que las tareas inherentes a los mismos sean reemplazadas también por riguroso orden de lista por los Sindicatos de Pistines, debiendo éstos efectuar las tareas de carga y descarga especificadas en el apartado anterior y viajar en los vehículos de transportes, colaborando con el conductor en cualquier desperfecto que sufiere el vehículo o la carga durante el viaje.

- Los "pistines" que desearan realizar en forma permanente las tareas de "ayudantes camioneros" deberán tener antes del 31 de diciembre de 1948, los conocimientos mecánicos y registro de conductor que los habiliten para poder trabajar en la especialidad de "ayudantes camioneros".

Art. 17. — Quedan derogadas todas las disposiciones que se opongan al presente decreto.

Art. 18. — El presente decreto será refrendado por el señor Ministro Secretario de Estado en el Departamento de Obras Públicas.

Art. 19. — Comuníquese, publíquese, dese a la Dirección General de Registro Nacional y vuelva a la Secretaría de Transportes, a sus efectos.

PERON

Juan Pistacini. — Juan F. Castro. — Miguel Miranda.

